

松山市内中心地区 坐“公子哥列车”环游松山

正冈子规、夏木漱石等很多人坐过的咣当咣当“公子哥列车”。从明治时期开始到昭和中期为止在松山平原深受欢迎。“公子哥列车”21世纪在城下町获得了新生。



现在的道后温泉站



大约在昭和28年横渡横河原线石手川铁桥的“公子哥列车”



“公子哥列车”的摄影要点

- 在松山市车站能够看到很少见的列车调头的场面，大手町车站是全国也很少见的市内电车路线和郊外电车路线的交叉点！

“公子哥列车与夏木漱石”

“公子哥列车”这一名称来自于夏木漱石的小说《公子哥》。这本小说被认为是夏木漱石以其作为松山中学英语教师来松山工作时的体验为基础写成的。在这本小说中，有主人公“公子哥”坐着“火柴盒一样的”小火车奔赴其工作的中学的场面。那个小火车在现在就被叫做“公子哥列车”。



9 子规堂

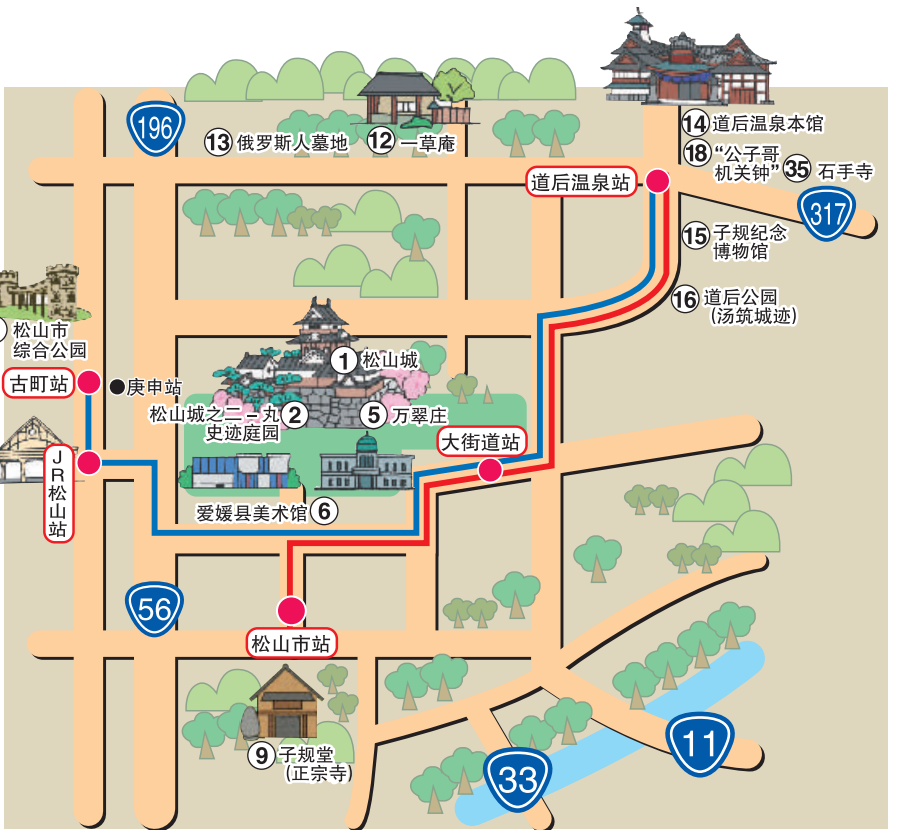
从伊予铁路松山市站步行约5分钟，距离松山市高速公路出入口约6公里。在松山市车站南面、未广町正宗寺院内的子规堂是模仿正冈子规的故居而建成的。在子规堂内展示有很多正冈子规的遗墨和遗物。在院内有高浜虚子缘的碑，这是只有在自古盛行俳句的松山才能看到的风景...另外在墓地有历代正冈家族的坟墓。



正冈子规句碑 (JR松山车站前)



这是正冈子规回到故乡松山市时所咏之句。那舒缓悠长的行文似乎在表达子规对故乡的眷眷依恋之情。



10 大观览车“KURURIN”

从伊予铁路松山市站下车即是，距离松山市高速公路出入口约6公里。修建在IYOTETSU(伊予铁路)岛屋百货店屋顶的大观览车。白天可以一览松山市内景色，夜里彩灯绽放绚丽多彩。是松山市新的象征。



11 大街道·银天街

从松山市车站一直延伸到松山城索索道乘坐处附近，是西日本也屈指可数的大规模的商店街。



12 一草庵

距离松山市高速公路出入口约8公里。是放浪的自由律俳诗人种田山头(TANEDA SANTOUKA)火去世的地方。他很喜爱去道后温泉洗澡和喝酒。



13 俄罗斯人墓地

从伊予铁路木屋町车站步行约15分钟，距离松山市高速公路出入口约8公里。在日俄战争中被俘虏的人很多被收容在松山市收容所。收容所的军人以及松山市民对他们多有关照。